



ל' בניסן תשפ"ד  
8 מאי 2024

**פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים ותחבורה - שלא מן המניין**  
**שהתקיימה ביום רביעי, ל' בניסן תשפ"ד, 08.05.2024, בשעה 13:00**  
**באמצעות "זום"**

**משתתפים:**

עו"ד איתמר סונינו - מ"מ וסגן ראש העיר ויו"ר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים  
מר רפי לוזון - סגן ראש העיר וחבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים  
עו"ד אדהם ג'מל - חבר ועדת התחבורה ובטיחות בדרכים  
מר נתנאל אלפלס - חבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים  
עו"ד הדס לירון חזן - ממונה תחום בכירה תביעה עירונית / יועצת המשפטית ועדת תחבורה  
מר עמוס טרבלסי - מנהל פרויקטים הנדסיים ומנהל מטה בטיחות בדרכים, כותב פרוטוקול  
מר איגור מאיורסקי - ראש מינהל תשתיות  
מר דרור זגורי - ממונה בטיחות מינהל אגף החינוך  
מר ולדי רבינוביץ - סגן מנהל אגף הביטחון  
גב' רחל פרטוש - מנהלת מחלקת חניה

**נעדרים:**

מר אשרף עאמר - חבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים  
מר ויקטור אלון - חבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים  
מר עלי מועדי - תחנת משטרת עכו  
מר שי אונגר - ראש מינהל התפעול והאכיפה  
מר אלי יוסובש - מנהל בטיחות בדרכים אזורי חיפה-הרשות לבטיחות בדרכים  
מר יניב פרץ - מנהל אגף שפ"ע וכבישים  
גב' אורית אסייג - ראשת מנהל החינוך  
מר יבגני לובוטניסקי - מנהל מחלקת פיקוח  
אדר' רות רוטנשטרייך - מהנדסת העיר  
מר אלי מלכה - נציג שכוונות העוסקים בתחום  
מר אלכסנדר צירלין - מנהל אגף פיקוח בניה

**על סדר היום:**

החזרת תמרור נסיעה ל-50 קמ"ש בכביש אלי דה קסטרו/אברהם בן שושן עבור שני הכיוונים.

**יו"ר הוועדה עו"ד איתמר סונינו**

מבקש מעמוס לפתוח את הישיבה בהסבר על הבקשה.

**עמוס טרבלסי**

בשנת 2018 אושרה תוכנית של הסדרי תנועה עבור הרמזורים בצומת דה קסטרו/אברהם בן שושן, למהירות נסיעה של 50 קמ"ש.  
בקשה להעלאת מהירות הנסיעה ל 70 קמ"ש נדונה ואושרה בוועדת בטיחות בדרכים ותחבורה פרוטוקול מספר 13 מיום 31.5.2023 סעיף 1.8.  
ובפרוטוקול מספר 14 מיום 30.5.22 סעיף 1.3. החלטה: העלאת המהירות ל-70 קמ"ש עבור שני הכיוונים.

**יו"ר הוועדה עו"ד איתמר סונינו**

גם ככה נהגים טסים בכביש ומקבלים דוחות על נסיעה מופרזת מעל 70 קמ"ש,  
מה הרעיון להוריד את המהירות ל-50 קמ"ש?

**עו"ד הדס לירון חזן**

בזמנו המהירות הייתה 50 קמ"ש אחר כך בוועדה הוחלט להעלות את המהירות ל-70 קמ"ש. במהירות 70 קמ"ש יש צורך להבהוב הרמזור, ונכון להיום הרמזור לא מהבהב. בבדיקה מול איגור ניתן להתאים את הרמזור למהירות אך התהליך אורך זמן, לכן נכון להיום, עדיף להוריד את מהירות הנסיעה ל-50 קמ"ש בהתאם לרמזור הקיים, ובמקביל לבקש מאיגור שיתחיל תכנון מסודר ל-70 קמ"ש.

**נתנאל אלפלס**

זה לא יסבך את הנהגים שרגילים למהירות של 70 קמ"ש?

**עו"ד הדס לירון חזן**

אי אפשר להשאיר את המהירות, התמרור לא תואם את הרמזור.

**עו"ד אדהם ג'מל**

אני מתנגד לבקשה, בזמנו שהיה 70 קמ"ש נהגים קיבלו דוחות עכשיו להוריד ל-50 קמ"ש?

**איגור מאיורסקי**

היו המון תאונות דרכים היו בכביש הזה, אפשר לשנות את התכנון של הרמזורים אך מדובר בתהליך שלוקח זמן.

**עו"ד אדהם ג'מל**

אני מתנגד לבקשה. מבקש מעו"ד הדס ליצור קשר עם תחנת עכו לעדכון ההחלטה, והתחשבות בנהגים בשלב הפרסום.

**נתנאל אלפלס**

מבקש פרסום בכל השפות בכל אמצעי המדיה שעומדים לרשותנו לפחות לחודש.

**רפי לוזון**

התקינו במקום מד מהירות שמהבהב כשנהג עובר מהירות 50 קמ"ש. צריך להתאים את זה למהירות המותרת במקום.

**איגור מאיורסקי**

מד מהירות לא לאכיפה אלא לתת לנהג אינדיקציה למהירות הנסיעה.

**עו"ד איתמר סונינו**

נאשר כרגע הורדה של מהירות הנסיעה ל 50 קמ"ש וננחה את איגור לבצע תהליך העלאת המהירות ל 70 קמ"ש, עם התאמה של הרמזור בהתאם להוראות החוק. צריך לדבר עם המשטרה שתהיה גמישות באכיפה. צריך שיהיה פרסום בכל השפות.

**החלטה:**

**אושר פה אחד – הפחתת מהירות הנסיעה ל 50 קמ"ש בשני הצדדים.**

**באחריות שרון:** הוצאת פרסום על הפחתת המהירות בשפות עברית, ערבית ורוסית.

**באחריות עמוס:** יצור קשר עם המשטרה לבקש גמישות באכיפה ל 3 השבועות הקרובים.

**באחריות איגור:** התחלת תהליך התאמת הרמזור למהירות נסיעה של 70 קמ"ש.

**תאריך:**

עו"ד איתמר סונינו

מ"מ וסגן ראש העיר

יו"ר ועדת בטיחות בדרכים ותחבורה